

УДК 327:341.242

Стретович Д. А.*Науковий керівник: Конопка Н. О.,
кандидат історичних наук, доцент*

КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ ДВОСТОРОННІХ ВІДНОСИН КОРОЛІВСТВА САУДІВСЬКА АРАВІЯ З КИТАЙСЬКОЮ НАРОДНОЮ РЕСПУБЛІКОЮ НА СУЧАСНОМУ ЕТАПІ

У статті розглянуто основні аспекти двосторонніх відносин між Королівством Саудівська Аравія та Китайською Народною Республікою. Стаття охоплює період від початку XXI ст. до 2019 р. включно. Проаналізовано динаміку політичного діалогу між державами, наголошено на важливості економічного вектору між КСА та КНР. Згадано, що між країнами активно розвивається і військово-технічне співробітництво. Підсумовано, що від моменту встановлення перших контактів між цими країнами двосторонні відносини стрімко розвивалися і досягли рівня стратегічного партнерства.

Ключові слова: Королівство Саудівська Аравія, Китайська Народна Республіка, політичний діалог, торгово-економічні відносини, військово-технічне співробітництво.

Stretovych D. A.

KEY ASPECTS OF BILATERAL RELATIONS BETWEEN THE KINGDOM OF SAUDI ARABIA AND THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA AT THE PRESENT STAGE

The article deals with the main aspects of bilateral relations between the Kingdom of Saudi Arabia and the People's Republic of China. The article covers the period from the beginning of the 21st century to 2019. The main meetings of state leaders at the highest level and their results are listed. The importance of the economic vector in relations between Saudi Arabia and China was noted. It was mentioned that military-technical cooperation is also quite active between the countries. It is concluded that since the establishment of the first contacts between these countries,

bilateral relations have developed rapidly and have now reached the level of strategic partnership.

Key words: *Kingdom of Saudi Arabia, People's Republic of China, bilateral relations, politics, economy, military-technical cooperation.*

На сьогодні Королівство Саудівська Аравія має визначальний вплив на світову економіку, так як є регіональним лідером і єдиною арабською країною, що входить до G20. І її вага на міжнародній арені неухильно зростає. Китай, своєю чергою, є найбільшим торговим партнером Саудівської Аравії та зацікавлений в саудівській нафті. Крім того, Китай, на думку низки дослідників, є одним із полюсів багатополлярної системи міжнародних відносин. Саме тому важливо простежити динаміку їхніх відносин від перших неофіційних зв'язків і до сьогодні.

Ця тематика недостатньо досліджена українськими науковцями, тому за основу дослідження бралися дослідження зарубіжних науковців. Деякі аспекти двосторонніх відносин висвітлив у своїй статті британський політичний економіст Насер Аль-Тамімі. Автор проаналізував економічну та безпекову співпрацю між країнами станом на 2016 рік [2]. Ключові аспекти співпраці країн в рамках проекту «Один пояс, один шлях» розглянуто в праці Г. Валіахметової і М. Германа [1]. У статті Генрі Лі розглянуто процес пошуку Китаєм нових джерел енергоносіїв для задоволення постійно зростаючої потреби Китаю [15]. А у праці Рассела Сяо розглянуто наслідки візиту кораблів ВМС Китаю в саудівський порт Джидда [16]. Питання військового співробітництва між державами розглянуто у статті Джеффри Льюїса, де проаналізовано причини та особливості закупівель Саудівської Аравії китайської зброї та устаткування [11].

Щодо джерельної бази дослідження, то вона представлена комплексом джерел, зокрема варто виокремити: спільну заяву КНР та КСА про створення всебічного стратегічного партнерства [13], яка є одним із базових документів, який регулює відносини між країнами; офіційну інформацію, яка розміщена на сайті Міністерства закордонних справ Китаю [20; 21], Генерального консульства КНР в Джидді [4]; публікації у Foreign Policy [11], Arabnews [19], China Daily [3] та ін.

Метою статті є аналіз основних аспектів відносин між Королівством Саудівська Аравія та Китайською Народною Республікою на сучасному етапі.

Для реалізації поставленої мети необхідно вирішити такі завдання: розглянути політичний, економічний та військово-технічний аспекти двосторонніх відносин Королівства Саудівська Аравія з Китайською Народною Республікою на сучасному етапі.

Чільне місце в системі співробітництва між КСА та КНР займає співпраця в політичній, економічній та військово-технічній сфері. До встановлення дипломатичних відносин в 1990 р. між КСА і КНР існували неофіційні контакти. Так, в 1981 р. Міністр оборони і авіації Королівства Саудівська Аравія офіційно визнав, що між двома країнами є ділові зв'язки. У 1982 р. КСА залишалася єдиною країною Арабського Сходу, що утрималася від встановлення дипломатичних відносин з Китаєм. Міністр закордонних справ Сауд ібн Фейсал ібн Абдул-Азіз Аль Сауд в грудні перебував з офіційним візитом у Пекіні, де провів переговори зі своїм колегою в КНР У Сюецянем. Він став першим саудівським державним діячем, який відвідав з офіційним візитом КНР. В цей же період починає зростати зацікавленість Китаю в поставках енергоресурсів. У листопаді 1988 р. між країнами було підписано меморандум про взаєморозуміння, у результаті чого було вирішено відкрити торгові представництва обох держав в Ер-Ріяді і Пекіні, що забезпечило постійні контакти між двома країнами на час відсутності дипломатичних відносин. Дипломатичні відносини ж були встановлені лише у 1990 р., однак тільки на консульському рівні [4].

Наприкінці 90-х рр. XX ст. політичні контакти між Ер-Ріядом і Пекіном починають посилюватися. У листопаді 1999 р. в Ер-Ріяді пройшли переговори між королем Фахд ібн Абдель Азіз Аль Сауд, наслідним принцом Абдалла ібн Абдель Азіз Аль Сауд та генеральним секретарем ЦК КПК Цзян Цземінем. Китайський лідер також взяв участь у заключному засіданні китайсько-саудівської комісії зі співробітництва [15]. У жовтні 2002 р. між урядами країн було підписано Угоду про співробітництво в галузі охорони водних ресурсів, а в грудні 2002 р. Угоду про культурно-освітню співпрацю між КНР і Королівством Саудівська Аравія. У 2004 р., після приходу до влади Ху Цзіньтао, Пекіном був не тільки продовжений, але і посилений колишній курс на зміцнення співпраці з КСА.

У серпні 2005 р. до влади в КСА прийшов новий король Абдалла ібн Абдель Азіз Аль Сауд. Його перший державний візит за кордон відбувся в січні 2006 р. в Китайську Народну Республіку, що позитивно вплинуло на двосторонні відносини між державами [18]. У квітні 2006 р., в ході візиту генерального секретаря ЦК КПК Ху Цзіньтао в Ер-Ріяд, була підписана низка угод в галузі охорони

здоров'я, нафтовидобутку, безпеки, а також контракт з «оборонних систем». Ху Цзіньтао запропонував партнерам по переговорах створити в майбутньому в КНР стратегічний резерв рідкого палива, який би формувався за рахунок додаткових саудівських поставок. Було обговорено економічне обґрунтування проекту та форми співпраці в ньому обох сторін [18].

У 2010 р. виповнилося 20 років з часу встановлення дипломатичних відносин між КСА і КНР. В березні 2011 р. голова КНР Ху Цзіньтао в Будинку народних зборів в Пекіні зустрівся зі спеціальним посланцем короля Саудівської Аравії, радником короля з національної безпеки принцом Бандаром бін Султаном бін Абдулазізом. Відбувся діалог з питання стабільності на Близькому Сході та ситуації в регіоні Затоки, а також інших міжнародних та регіональних питань, що становили спільний інтерес.

У 2013 р. дружні відносини між Королівством Саудівська Аравія та Китайською Народною Республікою зберігали стійкі темпи зростання, а їх співпраця в різних областях неухильно розвивалася. Обидві країни підтримували часті контакти на високому рівні. У березні 2013 р. король Саудівської Аравії Абдалла ібн Абдель Азіз Аль Сауд і наслідний принц Салман ібн Абдул-Азіз Аль Сауд відповідно привітали Сі Цзіньпіна з обранням на посаду Генерального секретаря ЦК КПК. У травні 2013 р. міністр закордонних справ КСА Сауд ібн Фейсал ібн Абдул-Азіз Аль Сауд відвідав КНР. Голова КНР Сі Цзіньпін і державний радник Ян Цзечі зустрілися з ним окремо, а міністр закордонних справ Ван Ї провів з ним переговори. У грудні 2013 р. міністр закордонних справ Ван Ї відвідав КСА і зустрівся з наслідним принцом Салманом, заступником генерального секретаря Ради національної безпеки Рихабом Масудом і Генеральним Секретарем РСАДЗ Абдуллатіфом бін Рашид аль-Заяні, а також провів переговори з міністром закордонних справ Саудом Аль Саудом [20].

19 січня 2016 р. в рамках близькосхідного туру відбувся державний візит Голови КНР Сі Цзіньпіна до Саудівської Аравії. В ході цього візиту відбулися переговори. В результаті було оголошено про встановлення всебічного стратегічного партнерства між державами [14]. Після переговорів було також підписано низку угод про співпрацю, які охоплювали такі сфери, як енергетика, комунікації, навколишнє середовище, культура, наука та технології. Цей важливий крок підтвердив взаємний інтерес держав у довгострокових партнерських відносинах.

У березні 2017 р. у відповідь на запрошення голови КНР Сі Цзіньпіна король Саудівської Аравії Салман Бін Абдул-Азіз Аль-

Шахід здійснив державний візит до Китаю. В результаті було досягнуто низки домовленостей. Китай заявив про підтримку Саудівської Аравії у реалізації доктрини «Saudi Vision 2030» та готовність стати глобальним партнером для багатогалузевої економіки Саудівської Аравії. Своєю чергою, Саудівська Аравія заявила про готовність підтримувати Китай в реалізації доктрини «Один пояс, один шлях» [12].

У лютому 2019 р. престолонаслідник Саудівської Аравії Мухаммед бін Салман здійснив візит до КНР, де зустрівся з головою КНР Сі Цзіньпіном [19]. Він підтримав заходи Китаю по боротьбі з екстремізмом і тероризмом. Таким чином політичний діалог між країнами почався ще до встановлення дипломатичних відносин з мемурандуму про взаєморозуміння 1988 р. і триває донині (станом на 2019 р.).

Однією з найважливіших сфер співпраці між країнами є енергетичний сектор. Співпраця в цій сфері розпочалася ще до встановлення дипломатичних відносин у 1990 р. Як згадувалося вище, між державами вже тоді існували неофіційні контакти, про що у 1981 р. заявив Міністр оборони і авіації Королівства Саудівська Аравія. В цей же час все більше ваги надавалося енергетичному співробітництву.

У листопаді 1999 р. в результаті переговорів між королем Саудівської Аравії Фахдом, наслідним принцом Абдаллою та генеральним секретарем ЦК КПК Цзян Цземінем в Ер-Ріяді було укладено угоду на суму 1,5 млрд. дол. про будівництво спільного китайсько-саудівського нафтопереробного заводу і постачання саудівської нафти в Китай в обсязі 10 млн. тон щорічно протягом найближчих 50 років. Також було проголошено встановлення «відносин стратегічного співробітництва» між двома країнами в галузі енергетики [15]. Того ж року на зустрічі з представниками ділових кіл лідер КНР закликав саудівських бізнесменів відвідати Китай і вивчити питання про можливість інвестування їх капіталів в економіку країни.

Важливим кроком на шляху розвитку відносин з країнами Затоки стало підписання в липні 2004 р. між Радою співробітництва арабських держав Затоки (РСАДЗ), до якої входить і КСА, та КНР «Рамкової угоди про економічне, торговельне, інвестиційне та технологічне співробітництво». Документ, першою чергою, гарантував безперерійність закупівель КРП нафти-сирцю в цьому стратегічно важливому регіоні, знижував тарифи і спростив обіг товарів та інвестицій [10]. А також дав початок переговорам про зону вільної торгівлі [5].

У січні 2006 р. в ході візиту Абдулли бін Абдул-Азіза до Китаю відбулися переговори з головою КНР Ху Цзіньтао про будівництво за участю саудівських фірм нафтопереробного і нафтохімічного підприємства в Даляні (КНР) вартістю 5,2 млрд. дол., розширення нафтопереробного заводу в провінції Фуцзянь і будівництві ще одного заводу в місті Циндао [1].

Безсумнівно, позитивний ріст економічних взаємовідносин між державами багато в чому став результатом саудівсько-китайського симпозіуму з торгово-економічних питань (червень 2008 р.). Організаторами симпозіуму виступили саудівська торгово-промислова палата та Китайська рада сприяння розвитку міжнародної торгівлі. У ньому взяли участь високопоставлені особи і приблизно 400 представників ділових кіл двох країн. Ер-Ріяд оголосив, що в найближчі п'ять років готовий витратити близько \$120 млрд. на інфраструктурні проекти. У підсумку китайські компанії отримали контракти на ведення будівельних робіт в КСА. У тому числі на будівництво залізниці вартістю 1,8 млрд. дол. між священними містами Меккою і Мединою. Будівельні роботи провів консорціум на чолі з китайською China Railway Engineering. Станом на 2018 р. вона активно функціонує [8].

З іншого боку, саудівські інвестиції у КНР менш активні. Найбільша в світі нафтова компанія Saudi Aramco володіє двома нафтопереробними заводами в провінції Шаньдун (м. Циндао), який повністю належить КСА, і в провінції Фуцзянь, яким вона володіє спільно з Sinopet і ExxonMobil. Крім того, в ході співпраці, двома гігантськими компаніями (саудівською Sabc і китайською Shihua) було створено спільне нафтопереробне підприємство в Тяньцзіні. Завод був введений в експлуатацію у 2010 р. За розрахунками річна виробнича потужність складає 3,2 млн. тон етилену. Однією з головних причин збільшення обсягу саудівських інвестицій в КНР є низька вартість робочої сили.

За даними International Energy Agency, в 2009 р. КНР спожив більше електроенергії, ніж будь-яка інша країна в світі. У цьому ж році експорт нафти з КСА в КНР досяг 100 млн. барелів на добу, що склало 20% від загального обсягу експорту нафти з КСА. Ця цифра практично подвоїлася порівняно з попереднім роком. У 2013 р. обсяги міждержавної торгівлі продовжували зростати. Королівство Саудівська Аравія залишалася провідним світовим постачальником нафти-сирцю і найбільшим торговельним партнером Китаю.

Станом на 2018 р. обсяг двосторонньої торгівлі між Саудівською Аравією та Китаєм становив 63,33 млрд. дол., з них експорт до Ки-

таю – 45,89 млрд. дол. та імпорт – 17,44 млрд. дол. Основними товарами, які Саудівська Аравія експортує в Китай, є нафта-сирець та нафтохімічна продукція, а основними товарами, які імпортує, є електромеханічна продукція, вироби із сталі та товари легкої промисловості. У 2018 р. Саудівська Аравія експортувала 56,73 млн тонн нафти-сирцю в Китай.

На думку уряду Саудівської Аравії є необхідність диверсифікувати свої економічні активи. Кроки щодо реалізації цієї мети викладені в проєкті «Saudi Vision 2030». Під час зустрічі голови КНР Сі Цзіньпіня зі спадковим принцом Саудівської Аравії Мухамедом ібн Салманом Аль Саудом у лютому 2019 р., Сі Цзіньпінь заявив, що Китай твердо підтримує зусилля Саудівської Аравії щодо реалізації цієї програми. А також він заявив, що необхідно об'єднати зусилля стратегій розвитку «Один пояс, один шлях» та «Saudi Vision 2030» [7].

Наприкінці лютого 2019 р. в Пекіні між державами було укладено чергову нафтову угоду на суму 10 млрд. дол. В такий спосіб Ер-Ріяд прагне зміцнити свої зв'язки з країнами азійського регіону, в часи коли присутні розбіжності зі США [6]. Прагнення зміцнити відносини між державами є і в Пекіні, адже КСА є важливим елементом китайського проєкту “Один пояс, один шлях”.

Ще одним з важливих аспектів двосторонніх відносин між державами є військово-технічне співробітництво. Саме із взаємодій у військовій сфері у 80-х розпочалася активізація відносин між Пекіном й Ер-Ріядом. Тоді КНР надала для Королівства Саудівська Аравія низку балістичних ракет середньої дальності CSS-2 (DF-3) [11]. У 1980-х рр. Китаєм у КСА було продано близько 36 ракет CSS-2. При цьому в південній частині міста Ер-Ріяд китайською стороною були споруджені дві бази з метою технічного обслуговування ракетного обладнання китайськими військовими. Експерти відзначають і інші контакти у військовій сфері. Китайська сторона також запропонувала у 1999 р. продати КСА міжконтинентальні ракети дальністю до 5,5 тис. км., однак під тиском США Ер-Ріяд був змушений відмовитися від цієї угоди.

У 2010 р. були досягнуті домовленості щодо співпраці в області обміну інформацією для зміцнення взаємодії з метою протистояння терористичним загрозам, у сфері боротьби з наркоторгівлею і транскордонною злочинністю. Відбулося підписання документа щодо співпраці в галузі підготовки кадрів для структур безпеки. Тоді ж відбувся перший візит кораблів ВМС Китаю в КСА. Посол Китаю в Саудівській Аравії заявив, що це важливий крок, який сприятиме поглибленню «стратегічних дружніх відносин» [16].

У квітні 2013 р. заступник Міністра оборони Халід Аль Сауд відвідав КНР і зустрівся з головою КНР Сі Цзіньпіном і міністром оборони Чан Ваньцюанем [21]. На зустрічі Сі Цзіньпін заявив, що Китай цінує свою дружбу з Саудівською Аравією і готовий працювати для подальшого поліпшення двосторонніх зв'язків. Також він закликав до реалізації нових спільних зусиль спрямованих на збільшення кількості напрямів співробітництва та подальшої співпраці у військово-технічній сфері.

У січні 2014 р. газета Newsweek повідомила, що Саудівська Аравія у 2007 р. таємно закупила китайські балістичні ракети середньої дальності CSS-5. Вони також заявили, що американське ЦРУ дозволило укладання угоди, однак тільки за умови того, що ракети були модифіковані та не мали можливості нести ядерні боеголовки. Newsweek припускає, що оприлюднення деталей угоди було частиною саудівського стримування проти Ірану [9]. У 2017 р. Саудівська Аравія використовувала гаубиці PLZ китайського виробництва і безпілотники CAIG Wing Loong для бомбардувань повстанців-хуситів під час військової інтервенції в Ємені [17]. Ліцензія на виробництво безпілотних літальних апаратів китайського виробництва CASC Rainbow (CH) була видана КСА у 2017 р.

У результаті проведеного дослідження були зроблені такі висновки. По-перше, важливим аспектом двосторонніх відносин Королівства Саудівська Аравія з Китайською Народною Республікою є політика. Від початку встановлення дипломатичних відносин відбувалися візити високопоставлених чиновників як в Королівство Саудівська Аравія, так і в Китайську Народну Республіку. В ході цих візитів було досягнуто низку домовленостей та підтверджувалися прагнення країн до подальшої співпраці. По-друге, у відносинах між цими державами основоположним є економічне співробітництво. Головним товаром, який експортується в Китай із Саудівської Аравії, є нафта-сирець. Обсяги міждержавної торгівлі щороку зростають, як інтенсифікується співробітництво щодо участі та реалізації спільних проєктів. По-третє, важливою також є військово-технічна співпраця між державами. Саудівська Аравія купує в Китаю військову техніку та устаткування, а також відбувається обмін інформацією для зміцнення взаємодії з метою протистояння терористичним загрозам. Тому на сучасному етапі ключовими аспектами двосторонніх відносин Королівства Саудівська Аравія з Китайською Народною Республікою є політичний, економічний та військово-технічний.

Ця тема є перспективною з точки зору подальших наукових розвідок, так як поле досліджень на сьогодні значно розширюється,

особливо в умовах різких коливань цін на нафту, напруження відносин між КСА та РФ та можливого заключення стратегічного енергетичного альянсу між Саудівської Аравією та США.

Джерела та література

1. Валиахметова Г. Н., Герман М. А. Сотрудничество Китая и Саудовской Аравии в рамках проекта «Один пояс, один путь»: достижения и вызовы. URL: http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/63477/1/uv8_2018_11.pdf (date of access: 13.03.2020).

2. Al-Tamimi Naser. Analysis: China and Saudi Arabia: Reinvigorating ties URL: https://www.academia.edu/32068836/Analysis_China_and_Saudi_Arabia_ReinviReinvigo_ties (date of access: 13.03.2020).

3. China and Saudi Arabia sign bilateral energy agreement. URL: https://www.chinadaily.com.cn/english/doc/2006-01/23/content_514801.htm (date of access: 13.03.2020).

4. China and Saudi Arabia. URL: <http://jeddah.china-consulate.org/eng/zsgx/t172060.htm> (date of access: 13.03.2020).

5. China FTA Network. URL: <http://fta.mofcom.gov.cn/topic/engcc.shtml> (date of access: 13.03.2020).

6. China is a good friend to Saudi Arabia': MbS bags \$10 billion Beijing oil deal. URL: <https://www.alaraby.co.uk/english/news/2019/2/22/saudi-crown-prince-meets-chinese-president-bags-oil-deal> (date of access: 13.03.2020).

7. Chinese president meets Saudi crown prince. URL: https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjb_663304/zzjg_663340/xybfs_663590/gjlb_663594/2878_663746/2880_663750/t1640593.shtml

8. Chinese-built Mecca Light Railway praised by Hajj pilgrims. URL: https://news.cgtn.com/news/3d3d514f7a55444f79457a6333566d54/share_p.html (date of access: 13.03.2020).

9. Exclusive: CIA Helped Saudis in Secret Chinese Missile Deal. URL: <https://www.newsweek.com/exclusive-cia-helped-saudis-chinese-missile-deal-227283> (date of access: 13.03.2020).

10. Institutionalising China's Relations with the Gulf. URL: <https://inpolicydigest.org/2019/04/15/institutionalising-china-s-relations-with-the-gulf/> (date of access: 13.03.2020).

11. Jeffrey Lewis. Why Did Saudi Arabia Buy Chinese Missiles? Foreign Policy. URL: <https://foreignpolicy.com/2014/01/30/why-did-saudi-arabia-buy-chinese-missiles/> (date of access: 13.03.2020).

12. Joint Statement between the People's Republic of China and the Kingdom of Saudi Arabia (full text) URL: https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676860/1207_676872/t1446787.shtml (date of access: 13.03.2020).

13. Joint Statement of the People's Republic of China and the Kingdom of Saudi Arabia on the Establishment of a Comprehensive Strategic Partnership

(full text) URL: https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676860/1207_676872/t1333110.shtml (date of access: 13.03.2020).

14. KSA, China agree on strategic partnership. URL: <https://www.arabnews.com/saudi-arabia/news/868276> (date of access: 13.03.2020).

15. Lee Henry and. Shalmon Dan A. «Searching For Oil: China's Oil Initiatives in the Middle East», China's Foreign Policy in the Arab World, 1955-75. Boston: Harvard University, 2007. URL: <https://www.belfercenter.org/sites/default/files/legacy/files/china%20oil%20h%20lee%202007.pdf> (date of access: 13.03.2020).

16. Russell Hsiao. China Expands Naval Presence through Jeddah Port Call. Jamestown URL: <https://jamestown.org/program/china-expands-naval-presence-through-jeddah-port-call/> (date of access: 13.03.2020).

17. Saudi Arabia Buying and Building Chinese Armed Drones. URL: <https://www.ainonline.com/aviation-news/defense/2017-04-12/saudi-arabia-buying-and-building-chinese-armed-drones> (date of access: 13.03.2020).

18. Saudi Arabia Woos China and India, Middle East Quarterly. URL: <https://www.meforum.org/1019/saudi-arabia-woos-china-and-india> (date of access: 13.03.2020).

19. Saudi Crown Prince Mohammed bin Salman visits Great Wall of China. URL: <https://www.arabnews.com/node/1455651/saudi-arabia> (date of access: 13.03.2020).

20. Wang Yi China and Saudi Arabia Enjoy All-dimensional Strategic Cooperative Relations URL: <https://www.fmprc.gov.cn/ce/cohk/eng/xwdt/wsyw/t1113187.htm> (date of access: 13.03.2020).

21. Xi Jinping Meets with Saudi Arabia's Deputy Defense Minister. URL: https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjb_663304/zzjg_663340/xybfs_663590/gjlb_663594/2878_663746/2880_663750/t1028229.shtml (date of access: 13.03.2020).